

Le associazioni si ricevono in Firenze dalla Tipografia EREDI BOTTA, via del Castellaccio.

Nelle Provincie del Regno con vaglia postale affrancata diretta alla detta Tipografia e dai principali Librai. — Fuori del Regno, alle Direzioni postali.

Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI, COMPRESSE LE DOMENICHE

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per linea o spazio di linea;
Le altre inserzioni 30 cent. per linea o spazio di linea.
Il prezzo delle associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.

Un numero separato cent. 20.
Arretrate centesimi 40.

PREZZO D'ASSOCIAZIONE		Anno	Semestre	Trimestre
Per Firenze	Comprendi i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 42	22	12
Per le Provincie del Regno		L. 45	24	13
Per la Svizzera		L. 53	31	17
Roma (franco di posta)		L. 52	27	15

FIRENZE, Mercoledì 17 Marzo

PREZZO D'ASSOCIAZIONE		Anno	Semestre	Trimestre
Francia	Comprendi i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 82	43	22
Inghil., Belgio, Austria e Germ.		L. 112	60	35
Id.	per il solo giornale senza i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 82	44	24

PARTE UFFICIALE

Il numero 4903 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Sulla proposta del ministro dell'Interno;
Vista la deliberazione emessa dal Consiglio provinciale di Milano nell'adunanza del 13 settembre 1866, e quelle dei Consigli comunali di Sesto Uteriano, Viboldone, San Giuliano e Zivido, in data 18, 22 e 25 gennaio 1867;

Visto l'articolo 14 della legge sull'amministrazione comunale e provinciale, in data 20 marzo 1866, allegato A,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. A partire dal 1° aprile 1869 i comuni di Sesto Uteriano, San Giuliano e Zivido sono soppressi ed aggregati a quello di Viboldone.

Art. 2. Fino alla costituzione del nuovo Consiglio comunale di Viboldone, cui si procederà a cura del prefetto della provincia in base alle attuali liste amministrative, riformate a norma del 2° comma dell'art. 17 della legge su citata, le attuali Rappresentanze dei comuni soppressi continueranno nell'esercizio delle loro attribuzioni, ma cureranno di non prendere deliberazioni che possano vincolare l'azione del futuro Consiglio.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze addì 14 febbraio 1869.

VITTORIO EMANUELE.

G. CANTELLI.

Il numero 4903 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visto l'articolo 13 del Nostro Reale decreto 23 dicembre 1866, n. 3452;

Visto l'articolo 35 del regolamento 18 febbraio 1867, firmato d'ordine Nostro dal ministro di agricoltura, industria e commercio;

Visto il parere del Consiglio di Stato in data 8 giugno 1867;

Esaminato lo statuto ed il bilancio del Comizio agrario del circondario di Fermo;

Sulla proposta del suddetto Nostro ministro segretario di Stato per gli affari di agricoltura, industria e commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. unico. Il Comizio agrario del circondario di Fermo, provincia di Ascoli Piceno, è legalmente costituito ed è riconosciuto come stabilimento di pubblica utilità, e quindi come ente morale può acquistare, ricevere, possedere ed alienare, secondo la legge civile, qualunque sorta di beni.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze addì 24 febbraio 1869.

VITTORIO EMANUELE.

A. CICCHINI.

APPENDICE

CORRIERE DI FIRENZE

Quando fiorirà Rossini? — Dialoghetto colto a volo — Progressisti e retrivi — La musica del passato e quella dell'avvenire — Una distribuzione opportuna — Il trattamento musicale alla Filarmonica — Gli alunni dell'Istituto musicale — Un giovane compositore — Chi ben comincia con quel che segue — Andiamo a ritroso — Ancora i dilettanti inglesi — La Veuve au camélia — Twice Killed — Si ribatte il chiodo — Volere è potere — Più e meno — L'Arte in Italia — Avviso ai meccanici — Cose e filizze.

Ieri (14) uscendo io dalla sala della Filarmonica colle orecchie ancora deliziate dalle ultime note della preghiera nel *Mosè*, mi venne fatto di udire il seguente dialoghetto tra due persone che mi venivano dietro: — Quando fiorirà Rossini? chiese uno. — Quando finirà la musica, rispondeva l'altro. — Dunque non sei progressista? non sei di quelli che credono nella musica dell'avvenire? — Sarò retrogrado quanto tu vuoi, ma in fatto di musica lascia ch'io tenga per il passato, quando al passato diede il nome un omino come Rossini. E vedi, ha ragione il poeta della cantica che abbiamo sentita ora, chiamandolo:

Trovator di portenti
Cui salutò la terra,
Incitò re delle armonie possenti.

VITTORIO EMANUELE II
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Veduto l'art. 24 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici;

Udito il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici;

Sulla proposta del Nostro ministro segretario di Stato per i lavori pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. È approvato il regolamento deliberato dal Consiglio provinciale di Treviso nella seduta del 16 novembre 1866, e modificato dalla Deputazione provinciale nell'adunanza del 2 dicembre successivo, per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali di essa provincia, il quale regolamento, visto d'ordine Nostro dal predetto ministro, sta annesso al presente decreto.

Art. 2. Il Nostro ministro segretario di Stato per i lavori pubblici è incaricato dell'esecuzione di questo stesso decreto, che sarà registrato alla Corte dei conti, e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*.

Dato a Firenze addì 14 febbraio 1869.

VITTORIO EMANUELE.

L. PASINI.

REGOLAMENTO per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali deliberato dal Consiglio provinciale di Treviso nella sessione straordinaria del 16 novembre 1866 e modificato dalla Deputazione provinciale nella seduta del 2 dicembre successivo.

CAPO I. — Della classificazione.

Art. 1. Le strade ordinarie di uso pubblico sono distinte in nazionali, provinciali, comunali, consorziali e vicinali. La legge 20 marzo 1865, allegato F, determina a quali delle dette categorie debbano appartenere.

Art. 2. Il Consiglio provinciale e quelli comunali, dietro proposta delle rispettive Giunte stabiliscono l'elenco delle strade provinciali e comunali, che dovrà per le prime essere approvato con decreto Reale, e per le seconde omologato dal R. prefetto. La classificazione è il titolo dal quale devono dipendere i diritti e gli obblighi reciproci della provincia, dei comuni e dei privati, per cui gli elenchi suddetti, approvati definitivamente, faranno prova in materia di strade per tutti gli effetti di ragione.

Art. 3. Le strade provinciali sono costruite e mantenute a tutte spese della provincia, e le comunali a spese dei comuni, ai quali appartengono. Quelle consorziali si costruiscono e si mantengono a spese dei riuniti in consorzio, nelle proporzioni stabilite nel rispettivo atto di costituzione. La ripartizione e conservazione delle strade vicinali stanno a carico di quelli che ne usano a vantaggio delle loro proprietà.

Art. 4. Tutti i ponti, le piazze, gli spazi, che servono ad uso delle strade, i moli di sostegno e gli altri edifici destinati alla continuazione e conservazione delle stesse, entrano nella classe di quelle cui appartengono, e sono riparate come le strade medesime.

CAPO II. — Della costruzione.

Art. 5. L'obbligo della costruzione di strade da parte dei comuni è regolato dalla legge 30 agosto 1868, n. 4613.

Art. 6. I progetti di massima e quelli definitivi per la costruzione e radicale sistemazione delle strade provinciali e comunali dovranno in generale uniformarsi alle prescrizioni portate dal regolamento pubblicato con ministeriale decreto 4 ottobre 1868.

Art. 7. Le strade provinciali avranno una lar-

gezza non minore di metri 6,00 e le comunali di metri 5,00, non compresi per entrambi i colatori laterali, ad eccezione di quelle di montagna per le quali la larghezza sarà regolata a seconda delle circostanze dei luoghi.

Riguardo alle strade esistenti potrà essere tollerata anche una larghezza minore quando sia ciò consigliato da speciali circostanze.

Il limite massimo delle pendenze ammissibili per le strade di lunga percorrenza in pianura non dovrà eccedere il 2 1/2 (due e mezzo) per cento ed in montagna il 5 (cinque) per cento, salvi e riservati i casi speciali.

Art. 8. Le strade saranno costruite e sistemate in ghiaia od in breccia e secondo le migliori regole d'arte.

Art. 9. Nelle strade provinciali saranno indicati i chilometri di percorrenza con appositi stanti di pietra, e tanto per queste come per le comunali dovranno esservi indicatori delle direzioni e lunghezze a modello uniforme, da collocarsi nelle svolte, nei crocioli, e agli sbocchi degli abitati.

Così pure saranno indicate le pendenze in quei tronconi, nei quali ciò possa tornar utile e servire di norma ai veicoli pesanti.

Art. 10. In ogni strada dovranno esservi a convenienti distanze gli spazi opportuni per il collocamento delle materie che s'impiegano a consolidamento del piano stradale. Nelle strade di monte, ed in generale in tutte quelle la cui larghezza fosse eventualmente inferiore alla normale di cui all'art. 7, si costruiranno orlanti di tratto in tratto dei piazzali nello scambio dei ruotabili.

Art. 11. I progetti di costruzione e sistemazione delle strade provinciali saranno di massima compilati dall'ufficio tecnico provinciale; in alcuni casi potrà però la riduzione degli stessi esser fatta per concorso, salvo il disposto dall'art. 25 della legge sulle opere pubbliche.

Quelli delle comunali saranno compilati da ingegneri civili e dovranno essere approvati dalla Deputazione provinciale, sentito il proprio ufficio tecnico. Qualora per motivi di sollecitudine od altro la revisione venisse operata da un ingegnere civile, la spesa sarà supplita dai comuni rispettivi.

Sia nella facoltà della Deputazione provinciale il modificare i progetti di nuove costruzioni e sistemazioni, che vengono rassegnati all'approvazione della stessa. In tal caso le modificazioni saranno di nuovo sottoposte al voto del Consiglio comunale.

Art. 12. L'esecuzione dei progetti sarà fatta nei modi stabiliti dalle leggi di amministrazione e di contabilità.

Art. 13. Prima di por mano ai lavori per le strade dovranno seguire i concerti coi possessori da appropriarsi per la cessione del fondo e terra occorrenti, sia per amichevoli accordi in base di perizia, sia promuovendo l'espropriazione forzosiva col nome di legge.

Art. 14. La consegna delle opere all'assuntore e la direzione saranno affidate all'ufficio od all'ingegnere autore del progetto. Il collaudo dei lavori compiuti sarà fatto da un ingegnere nominato dall'Amministrazione da cui la strada dipende, escluso il progettista.

Art. 15. Gli atti di collaudo delle nuove opere stradali dei comuni saranno, come i progetti, sottoposti all'approvazione della Deputazione provinciale.

CAPO III. — Della manutenzione.

Art. 16. La manutenzione, e la conservazione di tutte le strade regolarmente costruite e sistemate sono obbligatorie.

Art. 17. Nessuna soppressione di strade potrà aver luogo, se non venga deliberata dal rispettivo Consiglio ed approvata superiormente.

Art. 18. La manutenzione di tutte le strade provinciali e comunali sarà fatta in conformità alle migliori regole dell'arte, secondo il sistema tecnico-razionale, specialmente in vigore nelle

provincie venete, designato con la denominazione *Franco-Piemontese*.

Art. 19. La provincia provvede alla manutenzione delle proprie strade a mezzo dell'ufficio tecnico provinciale, ed a mezzo di stradini stabili a salario fisso. Con atto interno sarà regolato il servizio del personale costituente il detto ufficio tecnico, e quanto altro ha riferimento a una siffatta importante gestione, in analogia a ciò che si dirà nei successivi articoli, relativamente alle strade comunali.

Art. 20. I comuni provvedono alla manutenzione delle proprie strade, affidando ad ingegneri civili la direzione dei lavori, che alle manutenzione stesse si riferiscono. Le strade consorziali, di cui si dirà nel seguente Capo IV, sono pareggiate alle comunali per ciò che riguarda la loro manutenzione. Per le strade consorziali le assemblee generali hanno nell'argomentazione delle manutenzioni le attribuzioni dei Consigli comunali, ed i Consigli d'amministrazione quelle delle Giunte municipali.

Art. 21. La esecuzione dei detti lavori di manutenzione viene mandata ad effetto in via ordinaria a mezzo degli stradini e capistradini stabili, obbligati questi ultimi anch'essi al lavoro, pagati a prezzo fisso.

Per lavori straordinari o d'emergenza vengono assunti di caso in caso operai ausiliari, sotto la sorveglianza e responsabilità dell'ingegnere direttore, e capistradino.

Art. 22. Ogni comune ha un ingegnere direttore, un capistradino, e quel numero di "stradini stabili" che sarà giudicato conveniente secondo la estesa delle strade, e secondo le altre peculiari condizioni del suolo, della ubicazione, ecc.

Art. 23. Il numero degli stradini stabili in ciascun comune viene determinato dalla Giunta d'accordo coll'ingegnere direttore. In caso di dissenso decide la Deputazione provinciale, sentito il proprio ufficio tecnico.

Art. 24. I comuni possono, volendo, unirsi in consorzio con altri comuni limitrofi, sempreché l'estesa complessiva delle loro strade non sia maggiore di chilometri 130 00 (cento trenta), allo scopo di assumere un solo ingegnere direttore, tenendo per altro separate gestioni. I provvedimenti relativi all'assunzione in servizio di un ingegnere direttore, o per un solo comune o per un'associazione di comuni limitrofi, devono esser presi non più tardi del mese di febbraio del prossimo venturo anno 1869. La costituzione poi dei suddetti eventuali consorzi, o ri-parti stradali, deve essere assoggettata all'approvazione della Deputazione provinciale.

Art. 25. Gli ingegneri direttori vengono nominati dai Consigli comunali a maggioranza assoluta e rispettiva di voti, dietro regolare concorso, datane partecipazione alla Deputazione provinciale.

Se per difetto di maggioranza, o per altra ragione, i comuni non nominano il proprio ingegnere direttore, vi supplisce la Deputazione provinciale.

Art. 26. Gli stradini e capistradini sono nominati dalle Giunte sopra proposta dell'ingegnere direttore.

Art. 27. Lo stesso ingegnere può essere nominato, e prestare la propria opera a più comuni quantunque non riuniti in consorzio e non limitrofi, sempreché per altro la estensione delle strade di cui va ad assumere la direzione non superi chilometri 130 00 (cento trenta) circa.

Art. 28. I Consigli comunali determinano, prima di pubblicare il concorso, l'onorario dell'ingegnere direttore, e così pure fissano il salario da assegnarsi agli stradini e capistradini.

Se per difetto di maggioranza o per altra causa i consiglieri non determinassero il salario, vi provvederà la Deputazione provinciale.

Art. 29. Ai comuni rimane la libera disponibilità del prodotto dell'erba nascente sulle scarpe delle strade.

Art. 30. Gli attuali ingegneri direttori cessano

dal loro ufficio a tutto il mese di marzo 1869. Nella prima quindicina dell'aprile successivo si fa dagli ingegneri che cessano a quelli che vanno a surrogarli la consegna delle strade.

Art. 31. L'atto di consegna ha luogo in concorso delle rispettive Giunte; esso comprende la descrizione sommaria delle strade in manutenzione, lo stato loro e dei manufatti, la quantità e qualità della ghiaia nei depositi, l'elenco degli attrezzi che eventualmente esistessero di proprietà del comune.

Art. 32. L'atto di consegna si fa in duplo, trasmettendone un esemplare all'ufficio tecnico provinciale. Tale consegna ha pur luogo ogni volta che per qualsiasi causa ad un ingegnere direttore succede un altro.

Gli atti di consegna costituiscono un obbligo degli ingegneri direttori inerente al loro ufficio, che non dà diritto a competenze speciali.

Art. 33. Gli ingegneri direttori durano in ufficio tre anni. In caso però di negligente servizio possono essere congedati dietro deliberazione del Consiglio comunale, se si tratta di un solo comune, e se di più associati, dietro giustificato reclamo di un solo comune per decisione della Deputazione provinciale.

Art. 34. Gli stradini e loro capi si considerano come semplici giornalieri, e possono essere licenziati ad ogni momento dalle Giunte municipali sentito il parere dell'ingegnere direttore.

Art. 35. Gli operai ausiliari sono assunti ad ogni occorrenza dall'ingegnere direttore di concerto colla Giunta, e devono essere scelti fra quelli che l'autorità comunale avrà in apposito elenco indicati come idonei all'uso. Mancando l'autorità comunale a questa pratica, il direttore compila egli stesso il detto elenco coll'assistenza del capistradino e ne trasmette copia alla Giunta direttiva.

Art. 36. In generale gli obblighi del direttore, dei capistradini e degli stradini, nonché le pratiche tecniche di manutenzione sono volute con dettaglio nelle norme di servizio che si uniscono sub allegato A al presente regolamento.

Art. 37. La fornitura della ghiaia ed in generale di tutti i mezzi occorrenti per ben condurre la manutenzione viene fatta da altrettante imprese, quanti sono i comuni, libero per altro ai comuni limitrofi di unirsi in consorzio per avere un solo appaltatore. Dalla modalità di appalto, che si unisce sub allegato B, emergono senz'altro gli obblighi ed i diritti dei fornitori.

Art. 38. Potranno i comuni provvedere anche in via economica alla fornitura della ghiaia e degli altri mezzi occorrenti alla manutenzione delle loro strade, quando ne riportino il permesso dalla R. prefettura nei limiti ed a termini dell'articolo 128 della legge comunale e provinciale.

Art. 39. Gli appalti delle forniture si tengono per la durata di un triennio sulla base dei valori unitari offerti dai progetti in corso. La sola somministrazione e successiva rimessa degli oggetti di cui devono essere forniti gli stradini stabili (articolo 23 dell'allegato B) avrà luogo a prezzo fisso, cioè mediante corrispondenza di un'annua somma fissa ed invariabile per ogni stradino.

Art. 40. Oltre la consegna delle strade, di cui al precedente art. 28, viene fatta all'ingegnere direttore anche la consegna degli anzidetti oggetti, di cui devono essere forniti gli stradini stabili, per la loro custodia e conservazione compatibilmente all'uso.

Art. 41. I preventivi annuali compilati dagli ingegneri direttori d'accordo colla Giunta, di cui trattano le norme speciali di servizio (allegato A, all'art. 6), vengono rassegnati alla Deputazione provinciale per la revisione dell'ufficio tecnico, e quindi sottoposti al rispettivo Consiglio comunale.

Art. 42. Ogni qualvolta le autorità comunali riscontrassero difetti e disordini lungo le strade, o nel servizio stradale, provocano dall'ingegnere direttore il pronto riparo.

medesimi che nella scorsa recita fecero così bene la parte loro, e che noi mentovammo a cagione di lode. A questi si aggiunsero altri per la commedia inglese e fecero essi pure il debito loro. Il che ci conferma nell'opinione che volendo si potrebbe in Firenze mettere insieme una compagnia di dilettanti la quale si studiasse di dare annualmente in un corso di rappresentazioni alcune dei capolavori del teatro inglese, specie l'Antico. Da bravi, dunque, all'opera: volere è potere. Volere è potere! Ma è ella questa una proposizione così vera, così assoluta, così perfetta da non ammettere dubbio di sorta? Basterà proprio che uno voglia perchè alla volontà segua dappresso la potenza? Ne dubitiamo alquanto. Ammettiamo che la volontà salda e determinata sia grande elemento di potenza; ammettiamo che soventi volte è il forte volere che fa giungere a una meta.

Ch'era follia sperar.

Ma d'altro canto non possiamo nullamente ammettere che la volontà sola valga il potere, dappoiché vediamo molti a cui non fece difetto il tenace volere non essere poi riusciti nell'intento che s'erano fermissimamente prefissi.

Ma, direte voi, a che pro fare il sopraccò intorno alla maggiore e minore esattezza del titolo d'un libro, quando il libro poi è buono e ad ottimo fine indirizzato? Perché il lettore si sarà avveduto che l'osservazione move appunto dal libro che il professore Michele Lessona pose

all'unica Maria Cardini e dal coro con accompagnamento d'arpa dell'allunno Giorgio Lorenzi. Or bene: non parrà soverchia la lode, dicendo che la musica dell'allunno è tale da far onore eziandio a maestro provetto; e il pubblico lo comprese onorando unanime di applausi e chiamò il giovane Suzzani.

Poiché siamo andati a ritroso nel parlare di questo trattamento, accenneremo alle parole colle quali l'onorevole presidente dell'Istituto lo inaugurò.

È inutile dire come l'egregio cav. Casamorata abbia trattato degnamente il suo soggetto. Diciamo piuttosto che di buon grado lo riassumeremo qui se la grande distanza che ci separava dall'oratore non ci facesse diffidare di poter essere, come si deve, riferitori fedeli.

Di un altro trattamento voglio ancora parlarvi, e il cronista drammatico della Gazzetta mi si venia; che è tutto rigore parlando io di attori e commedie inglesi non invado il suo campo. Ad ogni modo questa volta sarò più breve, perchè la presentazione ai lettori fu fatta nelle regole coll'ultimo corriere. Anche in codesta sera, che fu il 6 di marzo, due furono le rappresentazioni date dai dilettanti, se contar non si vuole un atto dei *Rivals* di Sheridan, aggiunto fuori del programma, perchè veramente le due commedie la *Veuve au camélia* e *Twice Killed* erano troppo brevi per la intera serata. I principali personaggi furono rappresentati dai

Art. 57. Il numero dei delegati rappresentanti i singoli interessati del consorzio deve essere proporzionale al carico di carico ad essi interessati attribuito. Il numero complessivo dei delegati viene di caso in caso fissato dalla Deputazione provinciale.

Art. 58. Ciascun privato che facesse parte del consorzio ha diritto di farsi singolarmente rappresentare. In questo caso il numero dei delegati per i comuni e provincia resta nelle proporzioni prestabilite.

Art. 59. La nomina dei delegati è partecipata alla Deputazione provinciale, la qualecol mezzo dei rispettivi comuni li convoca in assemblea generale per un giorno determinato nel luogo dove fu dichiarata la sede del consorzio.

Art. 60. L'assemblea generale così costituita nomina il Consiglio di amministrazione. Esso è formato del numero di individui fissato dall'assemblea, ritenuto che non possa essere minore di tre. I membri sono scelti nel seno della delegazione consorziale, come i delegati nel seno dei rispettivi Consigli, a maggioranza assoluta di voti.

Art. 61. L'assemblea generale è convocata dal presidente eletto, anche dietro istanza del Consiglio di amministrazione, ogni volta che il bisogno lo richiegga.

Art. 62. Così pure il Consiglio viene ad ogni occorrenza convocato dalla rispettiva presidenza, la quale spetta al delegato che riportò maggior numero di voti.

Art. 63. Appartiene all'assemblea generale del consorzio:

- a) Le nomine del personale, e la determinazione degli stipendi;
- b) L'approvazione dei progetti;
- c) Il precisare la quota di concorso per ciascun interessato;
- d) Lo stanziare annualmente i fondi opportuni nei limiti consentiti dai Consigli. Nel deliberare sopra gli accennati oggetti deve attenersi alle norme e massime generali poste come basi del consorzio.

Art. 64. Il Consiglio di amministrazione:

- a) Conchiude i contratti per la esecuzione delle opere, e per le forniture, e presiede agli appalti, quando sieno stabiliti dalla legge;
- b) Inviaga perchè sieno osservate le condizioni dei contratti, procedendo contro l'imprenditore in caso di difetto;
- c) Fa redigere le perizie e le stime necessarie.
- d) Fa annualmente le proposte dei lavori ordinari e straordinari di cui si presenti l'occorrenza, e le sottopone all'assemblea generale;
- e) E provvede in genere a tutto quello che riguarda la esecuzione delle deliberazioni prese dalla medesima.

Art. 65. Nel caso di contestazione sulla entità e quantità dei lavori da farsi la decisione è deferita alla Deputazione provinciale.

Art. 66. Le quote di concorso attribuite a ciascun interessato, ed i sussidi accordati al consorzio dallo Stato e dalla provincia, sonó versati nella Cassa dell'amministrazione ove ha sede il consorzio.

Art. 67. Sulla medesima si emettono i mandati di pagamento per le spese consorziali in seguito a mozione fatta dal Consiglio di amministrazione.

I mandati sono firmati dal presidente e controfirmati da un membro del Consiglio stesso.

Art. 68. Nei casi d'urgenza il Consiglio di amministrazione provvede immediatamente, salvo di riferire all'assemblea generale.

In tutti gli altri casi non prende alcuna risoluzione, se non vi sia autorizzato dalla medesima.

Art. 69. Qualora la provincia faccia parte del consorzio, a vi-concorra per un terzo della spesa totale, in allora l'amministrazione diretta del consorzio viene assunta dalla Deputazione provinciale, la quale tiene luogo del Consiglio di amministrazione, e ne disimpegna le incombenze.

In tal caso le quote di concorso ed i sussidi al consorzio sono versati nella Cassa della provincia, da cui saranno pagati tutti i mandati della spesa.

Art. 70. Nel caso poi che più provincie concorrano in uno stesso consorzio unitamente a diversi comuni, nell'atto di costituzione del medesimo si delibera a quale di esse debba affidarsi la sorveglianza dal consorzio medesimo.

Art. 71. Per la costruzione, adattamento e manutenzione delle strade consorziali sonó applicabili le direttive ed i sistemi portati dal presente regolamento.

CAPO V. — *Delle strade vicinali.*

Art. 72. La sezione IV del capo III della legge 20 marzo 1865, allegato F., contiene le norme che riguardano le strade vicinali.

Art. 73. Le autorità comunali, alla cui vigilanza sono soggette, devono provvedere, perchè i consorzi degli utenti, ed il riparto dei carichi vengano distribuiti nel modo il più equo, e che

meglio conduca allo scopo della conservazione delle stesse, promovendo l'apertura di quelle che maggiormente potessero interessare l'agricoltura.

Art. 74. Alle autorità stesse è riservato ogni provvedimento contro le contravvenzioni alle strade vicinali, nell'interesse degli utenti, sia per l'applicazione di misure d'ordine amministrativo, sia per promuovere un'azione giuridica, o per sostenerla se intenzata da terzi.

Art. 75. La Deputazione provinciale esercita una sorveglianza anche sulle strade vicinali, nell'interesse della legge e nei riguardi del pubblico.

Art. 76. Le strade non soggette a pubblica servitù sono ritenute private.

CAPO VI. — Disposizioni generali e transitorie.

Art. 77. Oltre a quanto viene stabilito dalla legge 20 marzo 1865, allegato F, sulla pulizia stradale e sulle contravvenzioni, ogni amministrazione potrà formare regolamenti speciali, che dovranno però trovarsi in relazione alla legge stessa, ed al presente disciplinare.

Per le contravvenzioni stesse e penalità relative saranno osservate le norme, e tenute le misure stabilite dalla detta legge e dall'altra pubblicata con decreto 2 dicembre 1866, num. 3352.

Art. 78. L'obbligo della conservazione e viabilità delle strade si estende anche ai manufatti, che si trovano lungo le stesse, da parte della provincia, comuni ed interessati, in quanto non stieno a carico di speciali utenti.

Art. 79. Ciascun comune o consorzio dovrà rimettere alla Deputazione provinciale una copia della mappa di tutta la rete delle strade comunali, consorziali e vicinali, comprese nel proprio circondario, la quale servirà di base alla carta generale orografica della provincia.

Art. 80. Il presente regolamento, ottenuto la sanzione Reale, verrà tosto pubblicato per le preliminari pratiche di esecuzione; ed andrà in attività col primo aprile 1869.

Per la detta epoca cesseranno gli attuali ingegneri direttori, e le strade saranno ricevute in consegna dagli ingegneri direttori nuovamente nominati, in concorso della Giunta municipale com'è detto agli articoli 90, 31.

Eguualmente cesseranno gli attuali stradini e capistradini, ed avrà luogo la loro conferma o surrogazione come all'art. 26.

Art. 81. Parimenti per le strade provinciali la consegna sarà fatta all'ufficio tecnico, incaricato di assoggettarle allo stesso sistema delle comunali per quanto lo comportino i contratti in concorso.

La nomina del personale di servizio, o la conferma e la determinazione dei salari sarà fatta dalla Deputazione provinciale dietro proposta dell'ufficio suddetto.

Art. 82. Il presente regolamento sarà dopo un triennio riveduto dal Consiglio provinciale, e modificato a seconda delle circostanze e dei risultati.

Art. 83. A tal uopo dovranno le Giunte municipali far pervenire nel corso di quest'epoca ogni opportuna osservazione, e corrispondere indilatamente alle ricerche intorno a questo ramo di pubblico servizio.

Art. 84. Viene derogato a qualunque norma e patto consorziale in quanto non si uniformassero alle disposizioni contenute nel presente regolamento.

Treviso, li 16 novembre 1868.

Il Presidente del Consiglio
D. ZATA.

(Continua)

Con R. decreto in data 28 febbraio 1869 il capitano nel Corpo di stato maggiore Locascio Giulio fu collocato in aspettativa per sospensione dall'impiego.

Con decreto del ministro della guerra in data 24 febbraio 1869 lo scrivano locale di 3^a classe nel personale contabile del Corpo di stato maggiore Manetti Alfonso fu dispensato dal servizio.

Sulla proposizione del ministro della guerra S. M. ha fatte le seguenti disposizioni:

Con RR. decreti del 6 febbraio 1869:

Fattorosi Luigi, sottotenente nello stato maggiore delle piazze, collocato a riposo per anzianità di servizio;

Brignone Gio. Battista, maggiore nell'arma di fanteria, in aspettativa per riduzione di corpo, collocato a riposo, in seguito a fattanea domanda, per anzianità di servizio;

Ballotta Leopoldo, capitano id. id., id. id., id. id.,

Tempo Gio. Domenico, sottotenente id. id., id. id., id. id.,

De Giorgio Gio. Battista, maggiore nell'arma di fanteria, collocato in riforma per infermità non provenienti dal servizio;

D'Ayala Tommaso, applicato di 3^a classe nel Ministero della guerra, in aspettativa per motivi di famiglia, ricollocato in attivo servizio.

Con R.R. decreti del 14 febbraio 1869:
Corelli marchese Achille, maggiore nell'arma di fanteria, in aspettativa per riduzione di corpo, collocato a riposo, in seguito a fattane domanda, per anzianità di servizio;
Quinterno Pasquale, capitano id. id., id. id.;
Di Lorenzo Filippo, id. id., id. id., id. id.;
Di Negro nob. Giuseppe id. id., id. id., id. id.;
Lorenzini Agostino, sottotenente nello stato maggiore delle piazze id., id. id.;
Lavagnolo Italo; luogotenente nell'arma d'artiglieria, collocato in riforma per inabilità al servizio;
Bay Giuseppe, applicato di 2° classe nel Ministero della guerra, in aspettativa per motivi di famiglia, ricollocato in attivo servizio;
Bazano Felice, applicato di 3° classe id. id., id. id.;
Ferrando Bartolomeo Antonio, aiutante contabile di 1° classe nelle sussistenze militari, in disponibilità, collocato a riposo;
Tambone Francesco, aiutante contabile di 2° classe id. id., id. id.

Con R.R. decreti del 17 febbraio 1869:
Anatella Federico, segretario di 1° classe nel Ministero della guerra, in disponibilità, ricollocato in attivo servizio;
Viglietti cav. Francesco, maggiore nell'arma di fanteria, in aspettativa per riduzione di corpo, collocato a riposo, in seguito a fattane domanda, per anzianità di servizio;
Pellissier Fedele, luogotenente nel reggimento cavaleggieri Monferrato, collocato a riposo, in seguito a fattane domanda, per anzianità di servizio e per ragione di età.

Con R.R. decreti 21 febbraio 1869:
Petrilli Giuseppe, capitano nell'arma di fanteria, in aspettativa per riduzione di corpo, collocato a riposo, in seguito a fattane domanda, per anzianità di servizio;
Agnelli Francesco, luogotenente id. id., id. id.

Con R.R. decreti 24 febbraio 1869:
Belli Giacomo, aiutante contabile di 1° cl. nel personale contabile nei magazzini dell'Amministrazione militare, dispensato dall'impiego e contemporaneamente collocato a riposo;
Stengel Giovanni, luogotenente nello stato maggiore delle piazze, id. in aspettativa per riduzione di corpo, collocato a riposo, in seguito a fattane domanda, per anzianità di servizio e per ragione di età.

Con R.R. decreti 28 febbraio 1869:
Tadini Giovanni, capitano nello stato maggiore delle piazze, in aspettativa per riduzione di corpo, collocato a riposo, in seguito a fattane domanda, per anzianità di servizio;
Peccana conte Giovanni, id. nell'arma di fanteria id. id., id. id.;
Mentecati Pietro, luogotenente id. id., id. id.;
Pedicini Carlo, luogotenente nello stato maggiore delle piazze, in aspettativa per riduzione di corpo, collocato a riposo, in seguito a fattane domanda, per anzianità di servizio e per ragione di età.

Con R. decreto del 4 marzo 1869:
Pastena Edoardo, applicato di 3° cl. nel Ministero della guerra, in aspettativa per infermità comprovata, ricollocato in attivo servizio.

PARTE NON UFFICIALE

INTERNO

SENATO DEL REGNO.

Il Senato nella tornata di ieri, previe le consuete comunicazioni d'ufficio e il giuramento del nuovo senatore comm. De Luca, riprese la discussione del progetto di legge per l'abolizione della privativa sulle polveri da fuoco, rimasta all'art. 2°, nella quale ragionarono i senatori Sappa, Conforti, Vigiani, Chiesi, Lauzi, Poggi, Musio, Amari prof., Beretta e Ginori, il relatore senatore Caccia, il presidente del Consiglio ed i ministri delle finanze e della guerra, e ne vennero adottati gli articoli dal 2° al 20° inclusive, ad eccezione del 16° e 19° rinviati alla Commissione, con alcune modificazioni ed aggiunte.

Nella stessa seduta i ministri di finanze e della guerra presentarono i seguenti disegni di legge già votati dalla Camera dei deputati:

- 1° Concorso dello Stato nella spesa per l'erazione d'un ospedale civile nel comune di Soragna.
- 2° Proroga della franchigia della fiera di Singsigla.
- 3° Trasporto al bilancio 1869 della guerra della somma non spesa per la trasformazione di armi portatili e credito suppletivo.

CAMERA DEI DEPUTATI.

La tornata di ieri ebbe principio con una in-

terrogazione del deputato' Asproni al ministro de' lavori pubblici circa le ragioni che consigliarono sopprimere il servizio marittimo fra Cagliari e Napoli; le quali vennero date dal detto ministro. Succedette un'altra interrogazione rivolta dal deputato Mellana al ministro dell'interno sopra un'applicazione fattasi dal prefetto d'Alessandria dell'art. 188 della legge d'amministrazione comunale e provinciale; che il ministro si riservò di giudicare quando gliene sarà presentato un formale richiamo. Quindi incominciò la discussione generale del bilancio 1869 del Ministero della marina, a cui presero parte i deputati Zuradelli, Negretto e Castagnola; e che fu interrotta da una domanda indirizzata dal deputato Valerio al ministro di agricoltura, industria e commercio, e dalla risposta data dal ministro della pubblica istruzione, relativa ad una relazione del segretario generale di quel dicastero, resa di pubblica ragione nello scorso novembre.

Il ministro della marina presentò un nuovo disegno di legge sull'organizzazione della marina militare.

MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA.

Avviso di concorso.

Dovendosi provvedere nel R. Istituto di belle arti di Napoli un posto di professore aggiunto alla scuola di paesaggio, con lo stipendio di annue lire milleducentosettantacinque (L. 1275), tutti coloro che volessero concorrere sono invitati a presentare la loro domanda alla segreteria del suddetto Istituto entro il termine d'un mese dalla data del presente avviso.

La domanda sarà in carta bollata di lire una, accompagnata dalla fede di nascita e dai documenti comprovanti i titoli e requisiti del richiedente, come per esempio, insegnamenti esercitati con buon successo, discepoli usciti dalla sua scuola; elenco di lavori fatti, premi ed onorificenze ricevute per l'esercizio dell'arte o dell'insegnamento.

Il concorrente dichiarerà nella domanda se abbia altro ufficio o stipendio dallo Stato così nell'insegnamento, come in altro ufficio.

Il Consiglio dell'Istituto, giunto che sarà il termine stabilito alla presentazione, esaminerà nel periodo non maggiore di otto giorni il valore de' titoli presentati ed escluderà coloro che non potessero essere ammessi al concorso.

A termini dell'art. 54 dello statuto organico il professore sarà scelto per concorso di titoli, e quante volte il valore di questi non fosse sufficiente alla scelta e proposta del professore o ne risultasse parità, il Consiglio medesimo proporrà la prova da farsi fra i richiedenti, la quale consisterà in un disegno dal vero a chiostro e un aquarello a colori.

Il giudizio sarà pronunziato dallo stesso Consiglio a termini dello statuto organico.

Firenze, addì 17 marzo 1869.

Il Direttore Capo della 2.^a Divisione
REASCO.

NOTIZIE ESTERE

INGHILTERRA. — Camera dei Comuni, tornata del 12 marzo:

Il signor Melly parla alla Camera del gran numero di bambini che sono privi d'istruzione nelle città manifatturiere senza ricevere nessun impulso per frequentare le scuole. L'oratore domanda che sia incaricata una Commissione di studiare il fatto e trovarvi un rimedio. Liverpool, Manchester e Birmingham hanno 75 mila fanciulli che crescono senza ricevere nessuna istruzione. Siccome ogni bambino ha il diritto morale di ricevere la istruzione, l'oratore vorrebbe che nelle grandi città si fondassero delle scuole municipali coll'obbligo di frequentarle.

Il signor Dixon appoggia la mozione; sostiene che la società comincia ad abituarsi all'idea della istruzione obbligatoria, e che le classi che pagano le tasse sono disposte a fare tutti i sacrifici necessari per propagare l'istruzione e diminuire il pauperismo. Crede anche che la istruzione data nelle scuole delle arti industriali dovrebbe essere obbligatoria.

Il signor Fawcett respinge la mozione, perchè crede che il nominare una Commissione avrebbe per effetto di fare indugiare quel progresso: cui mira l'onorevole membro. Il governo ha assai informazioni per potere redigere un metodo d'istruzione nazionale. E una delle più grandi questioni di cui possa occuparsi il Parlamento.

In Inghilterra vi è una gran parte della popolazione che non sa nè leggere, nè scrivere, mentre che in Prussia, nella Sassonia e in altri paesi è raro di trovare un fanciullo che non abbia almeno ricevuti i primi principii della istruzione.

primo, come sapete, è architetto il cav. Cipolla, dell'altro il cav. Carlo Landi: si l'uno che l'altro de' due architetti fanno ottimamente il debito proprio; senonchè il Cipolla, che prima cominciò e t'ebbe mezzi larghissimi a propria disposizione, ha pressochè compiuta la fabbrica monumentale che il riguardante può già ammirare dalla facciata principale e dalla secondaria; a questa fu già tolto l'assito, sicchè si può dire quasi finita.

Il palazzo Lawison e Loesena sulla piazza della Signoria progredisce più lentamente, ma non certo meno bene, e se mal non ci apponiamo, riuscirà opera degnissima di stare nel posto che le fu destinato. È giustizia vuole si aggiunga come il lento procedere della fabbrica più che ad altro attribuir si deve alla necessità di dovere costruire dimolendo, e accatastar le mauerie in spazi angusti e dove precisamente devono sorgere le fondazioni e le mura novelle. Nondimeno una parte della facciata è a buon punto e da quella si può argomentare ciò che sarà per riuscire il resto. Di questi giorni l'ultimo frammento della Tettona dei Pisai è caduto: non piangeremo certo la distruzione di questo monumento delle discordie nostre secolari!

E per questa volta ancora faremo sosta.

ARTURO.

In Londra la metà dei fanciulli non vanno a scuola, e così avviene a Manchester e in altre grandi città. A Manchester di 11 mila fanciulli è stato provato che 5,200 erano a scuola o al lavoro, 5,800 non erano né alla scuola, né a lavorare. L'effetto della legge sulle fabbriche anche nelle città manifatturiere non è sufficiente.

Inoltre gli sforzi pubblici sono infirmati dalla indifferenza dei genitori. Quando la Camera si occuperà della questione l'oratore spera che la istituzione di una imposta forzata sarà combinata, col sistema di frequentare per obbligo le scuole. Molti villaggi hanno delle scuole assai buone, ma l'influenza di quelle scuole è quasi nulla perché i bambini sono levati troppo giovani i fanciulli che rimangono a scuola appartengono a delle famiglie che possono pagare le spese. L'ignoranza, la povertà l'egoismo dei genitori sono causa della indifferenza per la istruzione dei figli. E, si dirà, l'obbligo di frequentare le scuole raggiungerà lo scopo? Credo che non si troverà il rimedio per tanto male finché lo Stato non avrà riconosciuto il principio che il dovere del padre è tanto di procurare la istruzione ai suoi figli quanto di nutrirli e vestirli.

L'oratore dice di essere avverso all'intervento dello Stato nella libertà d'azione degli individui. Ma crede che quando il padre trascura un dovere chiaro e positivo, lo Stato diventa il protettore naturale del fanciullo e deve intervenire in suo favore. (Uditi)

Fu detto che intervenire nei diritti dei genitori sarebbe contrario alle consuetudini del paese, ma questo argomento fu tolto or sono venti anni quando nella legge sulle fabbriche furono introdotte le clausole per la istruzione obbligatoria. E rispetto alla pratica l'obbligo di frequentare le scuole è stato trovato impraticabile in Prussia, nella Sassonia e negli Stati della Nuova Inghilterra? Fu obiettato che il sistema obbligatorio paralizzerebbe gli sforzi privati, ma le leggi sulla carità hanno forse soffocato i sentimenti di beneficenza verso i poveri?

Se venisse stabilita l'istruzione obbligatoria dovrebbe esser per una generazione. Istruita una volta la nazione non avrebbe bisogno di una legge per fare ammaestrare i suoi figli. L'opinione pubblica ha tanto progredito in questa questione, che l'oratore predice che in pochi anni nessun governo, radicale, whig o conservatore, non potrà rivolgersi alle simpatie degli artigiani elettori se non a condizione che si adopererà in favore della istruzione obbligatoria.

L'oratore annuncia che il governo è deciso a presentare una legge al Parlamento il più presto possibile.

Il signor Adderby consentì col signor Fawcett nel sostenere che una nuova inchiesta riguarderebbe lo scioglimento della questione.

Il signor Buxton dice che il sistema indicato dal Fawcett ha il carattere rivoluzionario. Vorrebbe che fosse possibile di applicarlo in una o due città prima di farne una legge.

Lord Sandon vorrebbe una nuova inchiesta nelle quattro o cinque grandi città d'Inghilterra.

Il signor Forster crede che il tempo delle inchieste è passato e che il paese ha bisogno d'un nuovo sistema d'istruzione. La difficoltà è di mutare il sistema attuale senza sacrificare i vantaggi che ora si ricavano dagli sforzi volontari.

Il ministro crede che nel paragone fatto con quanto avviene in altri paesi non è stata notata una differenza essenziale: in quei paesi il governo ha maggiore abitudine che non si faccia in Inghilterra d'intervenire negli atti privati dei cittadini. In Inghilterra non si tollererebbe. Nondimeno il governo manderà dei commissari a Leeds, a Liverpool, a Manchester e a Birmingham.

Il signor Packington dice che il bisogno di un nuovo sistema è evidente; ora che il paese ha una amministrazione forte, composta di uomini segnalati per affetto all'istruzione pubblica, l'oratore spera che la questione sarà presto risolta.

Il signor Henley rimprovera che il governo non nomini una Commissione; fa osservare che le informazioni raccolte vengono dalle grandi città e che i luoghi di minore importanza sono stati esclusi.

Il signor Melly si dichiara soddisfatto delle dichiarazioni date dal governo e ritira la mozione. (Times)

AUSTRIA. — La Presse di Vienna del 12 marzo scrive: Sentiamo parlare d'una comunicazione che il gabinetto francese fece pervenire a parecchie Corti amiche col mezzo dei loro rappresentanti a Parigi per ridurre alle sue giuste proporzioni la vertenza pendente col Belgio e per dimostrare ch'essa non è pur lontanamente atta a destare il timore di qualsiasi complicazione alquanto grave.

Il Pester Lloyd fa il seguente calcolo sull'esito probabile delle elezioni in Ungheria:

Il numero totale dei deputati da eleggersi per tutta l'Ungheria, compresi la Transilvania e Fiume, è di 409. Su questo numero, 99 elezioni deklaratte paiono assicurate, altre 110 sono probabili e 54 dubbie; per l'opposizione si computano 69 elezioni sicure, 38 probabili e 39 dubbie. Confrontando questi numeri e prescindendo totalmente dalle 93 elezioni dubbie da una parte e dall'altra, si avranno nella Camera 203 membri per la falange dei Dekisti e 107 per quella dell'opposizione. E se si prendono in riflesso le elezioni dubbie, secondo le combinazioni mentovate, si avranno 263 Dekisti in faccia a 146 membri dell'opposizione; il che presenta una maggioranza imponente a favore del partito Dek.

SPAGNA. — Scrivono da Madrid 11 al Constitutionnel:

I giornali si occupano da qualche tempo in termini gravi della situazione dell'Andalusia. Sgraziatamente è certo che in questa provincia regna la più deplorevole anarchia. Le imposte non vi si pagano più; gli ayuntamientos procedono in via amministrativa alla divisione dei beni dei comuni e dei privati; in quasi tutti i clubs che vi sono aperti si predicano al popolo le teorie più sovversive. Vari alcaidi, in presenza dei pericoli e dei disordini che possono derivare dalla coesistenza militare, danno la loro dimissione; in molte località sarà impossibile procedere al sorteggio e non si sa come potrà fare il governo per ottenere che la legge venga rispettata; tutte le disposizioni di polizia locale concernenti le strade, la morale e la igiene pubblica sono cadute in disusettudine; in una parola le cose sono giunte al punto che la

maggior parte della famiglia agiate abbandonano la provincia.

Aggiungesi poi conseguenza una crisi commerciale che si riproduce in un paese così crudelmente provato da vari anni.

La pubblica sanità a Madrid e nella Castiglia soggiace in questo momento ad una triste prova per causa di una epidemia di tifo. Si citano vari villaggi nei quali le popolazioni furono più che decimate. I medici attribuiscono questa epidemia alle cattive condizioni igieniche delle popolazioni rurali a causa della carestia degli ultimi anni e delle sofferenze della fame. A Madrid tutti gli ospedali sono pieni e convenne installare dei letti in taluni conventi fra quelli recentemente espropriati.

Le notizie dell'Arena sono incontestabilmente migliori. Non bisogna tuttavia illudersi e credere che l'insurrezione totalmente vinta. I disposti del generale Dulce constatano bensì i successi delle truppe del governo, ma contengono anche dei particolari per cui non può ordinarsi ad una pronta conclusione della lotta. Gli invi di truppe continuano attivamente.

NOTIZIE E FATTI DIVERSI

Leggesi nella Gazzetta dell'Unità:
Il 14 corrente, anniversario della nascita di S. M. Vittorio Emanuele e del Principe Ereditario, veniva anche qui festeggiato con pubblici segni di esultanza. Oltre le armonie dei due concerti militare e cittadino durate fino a sera inoltrata, la Società del Filodoni apriva le sue stanze ad un musicale trattenimento.

Contemporaneamente nella indicata sera al teatro di S. M. Minerva il melodrammatico eseguito con bel successo la brillantissima commedia *Un marito in campagna*.

Mirafiori ha voluto dare una nuova testimonianza d'affetto all'Augusta Dilettata di Savoia. Domenica 14 corrente, giorno natalizio di S. M. e di S. R. il Principe Ereditario, le Autorità governative e municipali, la Guardia Nazionale, la Rappresentanza della Congregazione di carità, delle Scuole, della Società operaia e di altre istituzioni locali, convenivano nella Chiesa arciepiscopale, ove venne cantato l'Inno ambrosiano.

Nel pomeriggio il comandante la Guardia Nazionale convitava a fraterno banchetto la "militia" cittadina. I brindisi al Re, alla sua eroica Famiglia ed all'Autorità proruppero spontanei in quel generale ritrovo.

In sul far della sera il paese veniva splendidamente illuminato. Seguiva quindi l'inaugurazione della nuova sala teatrale, illuminata a gas, dove un'eletta schiera di artisti melodrammatici diede saggio di non comune istruzione.

Anche la banda filarmónica meritò uno speciale elogio per sorprendenti progressi che va facendo sotto la valente direzione del suo nuovo maestro.

La memoria di questo giorno lascerà grata ricordanza nel cuore dei Mirafiori, a fianco secondi nell'affetto verso il più leale dei Re.

Ricorrendo domenica il natalizio di S. M. il Re d'Italia, fu nella Chiesa di Santa Maria di Sala, dopo la messa solenne, cantato un *Tedeym* invocando dal Cielo ogni maggior prosperità per tutta l'Augusta Reale Famiglia. Terminato il sacro rito, le Scuole maschili e femminili delle varie frazioni del comune si sono schierate con le loro bandiere fuori dalla chiesa; e alla presenza dell'arcivescovo, dell'arcivescovo e dei maestri, il sindaco disse una breve discorsi, allusivo alla festività, e tendente a diffondere alcuni salutari ammaestramenti. (Gazz. di Venezia)

Togliamo dall'Adige di Verona:

Il teatro Villamonte era ieri sera offrendo il pieno di spettatori e in ogni loggia brillavano vere e proprie azzurro delle più ricche tappezzerie. Dopo il prologo dell'opera *l'Ebreo* si chiuse ad unanimità la marcia Reale che, sotto l'eseguita dall'orchestra, venne ascoltata col più fragoroso applauso. Il teatro per cura del nostro municipio sfarzosamente illuminato presentava il più alto aspetto e veramente ci parve incantevole quel ritrovo, al quale ognuno conveniva con lieto animo, contento di poter festeggiare l'onore nazionale d'un Re italiano.

Oggi, 16, ebbe luogo la decima estrazione del premio di Milano, emesso dal municipio in base al decreto Reale 11 marzo 1866.

Ecco i risultati dell'estrazione:

Serie estratta:			
8086 - 165 - 7284 - 6862 - 6500	num.	premi	num. premi
6852	52	50,000	23 20
6852	55	1,000	2036 10 20
165	69	500	6852 22 20
6500	2	100	6852 4 20
165	5	100	6500 22 20
3036	30	100	7283 8 20
6852	84	100	7283 36 20
7283	7	100	7283 44 20
3036	90	50	6500 37 20
165	41	50	3039 46 20
3036	31	50	3039 88 20
6852	58	50	165 68 20
165	95	50	6500 55 20
165	93	50	6862 6 20
6852	86	50	165 17 20
3036	40	50	165 50 20
165	24	50	7283 12 20
7283	91	50	7283 22 20

(Giornale di Milano)

Venerdì 19 corr. avrà luogo il secondo concerto sinfonico a grande orchestra, e l'ora e mezzo poi, nella sala della Società Filarmónica, sotto gli auspicj di S. R. il ministro della pubblica istruzione onore. Emilio Broglio.

Nella sera di domani, giovedì, la rappresentazione del R. teatro d'op. Pergola sarà a beneficio della signora Pochini.

Leggesi nella Gazzetta di Genova:

Nel giorno settimo del corrente mese fu varata nel cantiere di Savona una magnifica nave della portata di circa mille tonnellate, costruita con una solidità ed esattezza che meritò di essere annoverata tra i bastimenti di primo ordine e classificata colla stella.

L'opera è dell'ingegnere costruttore di prima classe signor Giambattista Gustavino, e fu eseguita per conto del capitano marittimo signor Felice Costantino.

Il funerale ufficio in onore dell'estinto Paleocopa ebbe luogo stamane nella chiesa di S. Anastasia. Un numerosissimo pubblico vi assisteva onorando colla sua presenza la memoria, a noi tutti cara, di uno dei più eletti ingegneri che possa vantare l'Italia, di uno di quei grandi patrioti che maggiormente contribuirono all'italiano risorgimento. Un grande e magnifico catafalco s'ergeva in mezzo alla chiesa e tutto intorno ad esso erano appese alcune bellissime spoglie. Il R. prefetto e molte autorità erano presenti. Una fortissima orazione funebre venne letta dall'ab. prof. Zappaloni di Padova: in una parola, la funzione riuscì perfetta. (Id.)

La voce corsa della morte di Prospero Merimee divulgata da vari giornali, e della quale fu tenuto parola anche qui, benché si continui ad affermare, fortunatamente è falsa. La cosa che può aver fatto credere alla morte dell'illustre scrittore è che egli rimase settantadue ore in catafalco. Ma quel fatto singolare è avvenuto or sono otto giorni. (Liberté del 13 marzo)

È in vendita in questi giorni il castello di Louveciennes Esso è tutto pieno delle memorie della Duchessa. Ma passò per molti anni dopo la famosa amica del vecchio Luigi XV. Ora lo vendono gli eredi del marchese di Magnan. (Liberté)

I costumi più miti in Inghilterra si rivelano con un gran numero d'istituti caritatevoli. Fra gli altri si annovera ora un ospizio per i cani strozzati, malati o esposti per mancanza di domicilio alle intemperie della stagione.

Dopo la fondazione di quel deposito, dice un giornale di Londra, molti cani bellissimi sono stati restituiti ai loro padroni o è stato trovato loro un buon collocamento.

Il Comitato, composto di signori e di signori, noti per la bontà loro, ha dato il consiglio alla polizia di raccogliere tutti i cani che la notte si trovano erranti o addormentati sulla soglia delle porte. La polizia trasporta ora al deposito i cani abbandonati e il Comitato li colloca o ne dispone.

Speriamo che entrati in quella via, dice il Monde, la carità inglese estenderà alla razza umana i benefici di questa istituzione. Quanti infelici distesi la notte sul lastrico glaciale, e sul limitare delle botteghe di Londra, sarebbero lieti di dividere col canino fermai l'asilo e le cure che prodigano loro con tanta liberalità le signore e i signori del Comitato! (Liberté)

Il principe e la principessa di Galles, che, come è noto, viaggiano in Egitto, il 17 febbraio hanno seduto col loro seguito ad un banchetto nella tomba del Faraone Ramses, scelta tra gli altri spopolati, perché le pitture murali rappresentano dei giardini festini. La sera del giorno dopo le stupende ruine del tempio di Karnak furono illuminate in onore degli illustri viaggiatori. L'effetto era magnifico, indescrivibile, tanto era ad arte variata la luce delle torce, la luce elettrica, i fuochi del Bengala, in mezzo a quelle molli impoienti di sfingi e di obelischi. (Times)

R. ACCADEMIA ECONOMICO-AGRIARIA
DEI GEORGOPOLI DI FIRENZE.

Programma di Premi di fondazione Alberti.
Questa Accademia già altre volte propose premi onde promuovere il miglioramento delle razze vacche, l'allevamento del bestiame, la buona conservazione degli ingraisci, le ricerche della qualità dei concimi appropriati alle diverse culture, come pure intesa a diffondere con scritti popolari le notizie di ciò che conferisce a preservarli e migliorarli.

Mossa da questi medesimi intendimenti, nell'adunanza del 21 settembre 1868 stabilì di conferire i seguenti premi:

1° Un premio di lire italiane 1,200, a chi mostri di avere in montagna la miglior cascina, mantenuta con buoni sistemi e provvista del più bello e produttivo bestiame vacchino;

2° Un premio di lire italiane 800, a chi farà conoscere quali e quanti sono i principi che perde il letame vacchino di stalla durante la fermentazione a concimazione aperta ma provvista di tetto, a concimazione aperta e scoperta ed a concimazione chiusa;

3° Un premio di lire italiane 852 e cent. 80, a chi con nuove ricerche analitiche dimostrerà, più chiaramente e più largamente che non sia stato fatto fin qui, tenendo conto del modo di cultura e in special guisa dei concimi adoperati, l'azione della differente natura del terreno sul prodotto quantitativo e sulla composizione chimica dei semi dei cereali;

4° Un premio di lire italiane 470 e cent. 40, a chi comporrà un buon manuale popolare intorno agli insetti che recano maggior danno alle nostre campagne ed ai mezzi che l'esperienza ha mostrato efficaci per impedirne o attenuarne lo sviluppo;

5° Un premio di lire italiane 705 e cent. 60, a chi proverà di fabbricare economicamente tubi o condotti per acqua, formati con cementi della provincia toscana, e capaci di resistere fino a circa sei atmosfere di pressione interna.

Il concorso resta aperto fino a tutto il 31 dicembre del prossimo anno 1869, e il conferimento dei premi avrà luogo il 28 giugno 1870.

I documenti relativi ai premi 1° e 5° dovranno farsi pervenire franchi di spese al segretario degli atti dell'Accademia entro il termine sopra detto, ritirandone la ricevuta.

Gli scritti che fossero mandati a concorso per i premi 2°, 3° e 4° porteranno in fronte un'epigrafe, e saranno accompagnati da un biglietto sigillato contenente il nome dell'autore, e contrassegnato all'esterno dalla medesima epigrafe del manoscritto, e dovranno pure essere inviati franchi di spese al segretario degli atti dell'Accademia, il quale ne rilascerà ricevuta.

Gli scritti e libri non premiati saranno restituiti a chi presenterà la ricevuta del segretario, dopo averne bruciati i biglietti contenenti i nomi.

Il Segretario degli atti
G. BONICCHI.

REALE ACCADEMIA DI MEDICINA DI TORINO

Premio RIBERI — 3° concorso.

La Reale Accademia di medicina di Torino conferirà nel 1871 il premio triennale Riberi di L. 20,000 all'autore dell'opera stampata o manoscritta nel triennio 1868-69-70, o della scoperta fatta in detto tempo, la quale opera o scoperta sarà per esse giudicata avere meglio contribuito al progresso ed al vantaggio della scienza medica.

Le opere dovranno essere scritte in italiano, o latino, o francese; le traduzioni da altre lingue dovranno essere accompagnate dall'originale.

Le opere dovranno essere presentate all'Accademia, franchi di ogni spesa, a tutto il 31 dicembre 1870.

Gli autori che vorranno celare il loro nome, dovranno scriverlo in una scheda sigillata, se condogli gli accademici.

NB! — Gli autori sono invitati a segnalare all'Accademia i punti più importanti delle loro opere.

Torino, 1° agosto 1868.

Il Presidente: BONACOSA.

Il Segretario: G. RIBETTI.

SOCIETÀ REALE DI NAPOLI

ACCADEMIA DI SCIENZE MORALI E POLITICHE.

Concorso per il premio del 1869.

La Reale Accademia di scienze morali e poli-

tiche di Napoli darà un premio alla miglior memoria sul seguente tema:

Socrate, secondo Senofonte, Platone ed Aristotele.

Il concorso è aperto agli scrittori di qualsiasi nazione.

Le memorie debbono essere scritte o in italiano, o in latino, o in francese, senza nome dell'autore, e distinte con un motto il quale dovrà essere ripetuto sopra una scheda suggellata che conterrà il nome dell'autore.

Il premio sarà di lire italiane mille dugento.

La memoria premiata sarà pubblicata negli Atti dell'Accademia, e l'autore avrà diritto a dugento esemplari della medesima, rimanendo salvo il suo diritto di proprietà letteraria.

Le memorie debbono essere inviate al segretario della R. Accademia di scienze morali e politiche in Napoli, la quale risiede nella R. Università.

Il termine dell'esibizione è il 30 giugno 1870.

Il Segretario
ENRICO PESSIYA.

Il Presidente
M. BALDACCINI.

ULTIME NOTIZIE

Non potendo far luogo alla pubblicazione delle numerose relazioni a notizie che non solo dalle principali città ma dai minori comuni di ogni provincia ci giungono sulle feste e dimostrazioni colle quali fu celebrato il natalizio di S. M., ci limitiamo a constatare con questo generico cenno, come in ogni parte del Regno le popolazioni accoglieranno liete quella occasione per manifestare i sentimenti d'affetto e devotone verso l'Augusto Sovrano.

La Giunta della Camera dei deputati incaricata dell'inchiesta sulla Sardegna, partita da Sassari, recavasi ieri a Tempio, indi a Terranova, Ozieri e Nuoro.

DISPACCI PRIVATI ELETTRICI

(AGENZIA STEFANI)

Parigi, 16.

Chiusura della Borsa.

Rendita francese 3 1/2 % 70 80
Id. italiana 5 % 65 85

Valori diversi.

Ferrovie lombardo-venete 471 — 476 —
Obbligazioni 329 — 328 —

Ferrovie romane 50 — 49 50

Obbligazioni 126 — 120 —

Ferrovie Vittorio Emanuele 62 50 51 —

Obbligazioni ferr. merid. 162 50 164 —

Cambio sull'Italia 4 — 4 —

Credito mobiliare francese 281 — 280 —

Obblig. della Regia Tabacchi 422 — 423 —

Azioni id. id. 643 — 643 —

Vienna, 16.

Cambio su Londra 123 95 124 10

Consolidati inglesi 95 — 93 —

Parigi, 16.

Dopo Borsa, la rendita italiana contrattata a 56 30 con domande.

Bruxelles, 16.

L'Indépendance Belge dice che il visconte di Lagueronnière consegnò al ministro degli affari esteri un dispaccio del marchese di La Valette con una controproposta francese che pone le basi delle trattative. Il governo francese domanda che la Commissione mista si riunisca a Parigi.

Il Consiglio dei ministri si riunirà oggi per esaminare questa proposta francese.

Trieste, 16.

Plener ricevette dall'Imperatore l'ordine di

recarsi a Trieste per ultimare la questione del Porto.

Costantinopoli, 16.

Assicurarsi che al posto di ministro greco a Costantinopoli sarà nominato il signor di Rangabé.

Corre voce che dopo l'arrivo del Seraskiere Hussein il governo organizzerà una milizia nazionale composta per metà di cristiani e metà di turchi, con deposito d'armi nelle provincie.

Il principe e la principessa di Galles arriveranno a Costantinopoli alle fine del mese.

Berlino, 16.

Il Reichstag approvò il progetto della convenzione consolare coll'Italia. Adottò pure con 140 voti contro 51 la proposta Lasker sull'immunità della parola parlamentare.

Bukarest, 16.

Un falso allarme fece credere che si trattasse di un nuovo tentativo d'invasione nella Bulgaria. Il governo prese delle misure energiche che rendono impossibile qualsiasi simile tentativo.

Parigi, 17.

Il Constitutionnel dice che la Francia e il Belgio si sono d'accordo per uno scioglimento della vertenza delle ferrovie, il quale sarà tale da soddisfare a tutti gli interessi.

Vienna, 17.

La Nuova Stampa libera dice che è prossimo uno scioglimento soddisfacente della questione delle ferrovie del Belgio.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO

Firenze, 16 marzo 1869, ore 1 pom.

Il tempo ha migliorato nel centro e nel sud. Soffiano i venti di sud-ovest; il mare è mosso nel canale d'Otranto.

Nella Penisola il barometro si è alzato in genere di 2 a 6 mm. nelle provincie settentrionali, e si è abbassato d'altrimenti nel sud.

Le pressioni atmosferiche sono ancora molto deboli su tutta l'Europa.

Il buon tempo non è ancora sicuro.

In tutte le coste d'Europa si ha non si indovina più di miccio.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

tutte nel R. Museo di Fisica e Storia naturale di Firenze

Nel giorno 16 marzo 1869.

ORE		
9 nat. 1/2	5 pom.	9 pom. 1/2
mm	mm	mm
740,7	740,1	740,7
Barometro a s. metri		
72,5 sul livello del mare e ridotto a zero		
Termometro centigrado	11,0	12,0
Umidità relativa	80,0	60,0
Stato del cielo	nuvoloso	nuvoloso
Vento direzione	SE	N
forza	debole	debole

Temperatura massima + 14,5

Temperatura minima + 6,5

Pioggia nelle 24 ore mm. 0,5

TEATRO PAGLIANO, ore 8 — Rappresentazione dell'opera del maestro Motzart: *Idolo d'oro*.

TEATRO DELLE LOGGE, ore 8 — La drammatica Comp. di L. Bellotti-Bon rappresenta: *Spirito*.

TEATRO NICCOLINI, ore 8 — La drammatica Comp. francese di E. Meynadier rappresenta: *A deux de jeu*.

</

